

Povestea primei femei aviator. Ce recorduri mondiale a doborat si cum a sfarsit „Regina inaltimilor“

Ionela Stanila,



Numele Smarandei Braescu a facut inconjurul lumii si recordurile ei erau evidentiatare in ziarele tiparite in tari europene si peste Ocean. Era invitat de onoare la festivitati si receptii din Romania si SUA. Peste tot purta cu mandrie ia romaneasca.

Pe 5 iulie 1928, dupa luni de antrenamente si sacrificii, realiza primul salt de la 600 de metri, incheiat cu o aterizare perfecta. "In timpul saltului, dupa ce mi s-a deschis parasuta, m-am pornit pe ras, asa singura, in aer, ca un copil caruia i-a reusit o strengarie". A fost prima femeie parasutista din Romania si printre primele din lume. In 1932, romanca a devenit prima femeie pilot din Europa, brevetata ca pilot al SUA.

Aviatoare si parasutista romana de renume mondial, Smaranda Braescu s-a nascut la 21 mai 1897, in satul Hantesti, comuna Buciumeni, din judetul Galati.

Intre anii 1924-1929 a urmat cursurile Academiei de Belle-Arte din Bucuresti, sectia de arta decorativa si ceramica. Visul sau era, insa, sa faca o scoala de parasutism, care nu exista in Romania acelor vremuri.

Site-ul [www.aviatori.ro](http://www.aviatori.ro) scrie ca lipsurile materiale i-au determinat pe parintii ei sa o dea la internatul azilului "Elena Doamna" din Bucuresti, ctitorit de sotia domnitorului Alexandru Ioan Cuza. Disciplina severa din cadrul internatului si lipsa caldurii vietii de familie i-au modelat caracterul. La o varsta destul de tanara, Smaranda Braescu a patruns tainele aviatiei.

Marea sansa a venit in anul 1928

Conform volumului "Aripi Romanesti -- Contributii la istoricul aeronauticii" (Ed. Militara, 1966), marea sansa a Smarandei Braescu avea sa vina in primavara anului 1928, cu ocazia unui miting aviatic desfasurat la Bucuresti, la care au participat si cativa parasutisti germani, printre care si inginerul Heinecke, inventatorul unei parasute performante.

Acesta a invitat-o in Germania, promitandu-i sprijin pentru obtinerea brevetului international de parasutism. Si astfel, la 5 iulie 1928, a executat primul salt, de la 600 metri inaltime. Prin acest salt, a devenit prima romanca parasutista, iar Romania devenea cea de-a patra tara din Europa, dupa Franta, Cehoslovacia si Elvetia, care avea o parasutista brevetata. Tot in Germania a invatat cum se pliaza parasutele, fiind prima femeie care a stiut sa faca acest lucru.

Revenita in tara, Smaranda Braescu a executat in urmatoorii doi ani peste zece salturi cu parasuta in cadrul unor mitinguri organizate de Asociatia Romana pentru Propaganda Aviatiei (ARPA). Conform [www.aviatori.ro](http://www.aviatori.ro), Smaranda Braescu a avut in 1929 un accident de avion. Un an mai tarziu, in 1930 a avut un alt accident, cu parasuta, si a stat sase luni in spital. Dupa ce s-a refacut in urma accidentului din 1930 de la Satu Mare, a plecat din nou la Berlin, de unde si-a cumparat o parasuta speciala.



Smaranda Braescu la Paris FOTO muzeulvirtual.ro

In 1931 a primit autorizatie din partea Comandamentului Superior al Aviatiei sa incerce sa doboare recordul feminin, care in Europa era de 4.000 de metri, stabilit de o parasutista din Dresda (Germania), iar in America era de 17.654 picioare (feet).

#### Saltul de la Slobozia din 1931

Astfel, la 2 octombrie 1931, la un an dupa ce s-a accidentat grav, a reusit sa stabileasca un nou record mondial de coborare cu parasuta, realizand, langa Slobozia, un salt de la inaltimea de 6.000 m (in 21 min. si 25 sec.). Pentru acest prim record national absolut (barbati si femei) a fost decorata cu Ordinul "Virtutea Aeronautica clasa Crucea de Aur".

In urma acestui succes, sustinuta cu fonduri adunate prin colecta publica, Smaranda Braescu a plecat in Statele Unite ale Americii (SUA).

La 19 mai 1932, Smaranda Braescu a reusit sa-si depaseasca performantele anterioare, pe aeroportul din Sacramento, California, sarind cu parasuta de la o inaltime de 7.233 metri, doborand recordul detinut de americani, mai noteaza cartea "Aripi Romanesti -- Contributii la istoricul aeronauticii".

A stabilit astfel recordul mondial absolut (femei si barbati) si primul record international absolut al Romaniei in domeniul sportului aerian.



Regina inaltimeilor FOTO muzeulvirtual.ro

Recordul de altitudine al Smarandei Braescu a fost doborat 20 de ani mai tarziu, la 8 mai 1951, tot de un roman, Traian Demetrescu-Popa, care a sarit de la 7.250 metri. Dupa multi ani, in 1972, generalul Grigore Bastan, din trupele de parasutisti, urca recordul national al Romaniei la 9.600 de metri, potrivit [www.aviatori.ro](http://www.aviatori.ro). Dupa marele succes obtinut in California, "regina inaltimeilor", cum a fost denumita Smaranda Braescu, a devenit si prima femeie europeana brevetata ca pilot in SUA.

A traversat cu propriul avion muntii Iugoslaviei

Dupa marele succes din California, Smaranda Braescu a plecat in 1934 la New York pentru a urma cursurile de pilotaj. Acestea le-a facut la aerodromul Curtiss Weight din Valley Stream, obtinand brevetul de pilot civil.

In 1936 isi cumpara un avion englezesc, de tip Hawk, din donatiile si subventiile ce i-au fost acordate, avion pe care l-a numit "Aurel Vlaicu". La 27 aprilie 1936, a traversat cu propriul ei avion Muntii Iugoslaviei.



Decorata de regele Carol al II-lea FOTO muzeulvirtual.ro

În Enciclopedia României, cariera fulminantă a Smarandei este notată minucios. După ce a urmat cursuri de parasutism la Berlin, în vara anului 1928 a executat primul său salt. În presa vremii a declarat că s-a simțit „ca un copil cărui i-a reușit o strengărie”. Din acest moment, România a devenit cel de-al patrulea stat european, după Franța, Cehoslovacia și Elveția, cu o femeie parasutistă brevetată. Deși cariera a suspus-o la grele încercări, nu s-a dat batută niciodată. Obisnuia să spună: „Viața mea nu înseamnă nimic dacă o țin numai pentru mine. Viața mea o dau țării, dar vreau să o dau frumoasă și plină de glorie”.

În țară a executat peste zece salturi cu parasuta, în următorii doi ani, cu mari peripeții. La Brașov, motorul avionului s-a oprit în momentul decolării, la Braila a căzut în Dunăre, la Cluj-Napoca și Satu Mare a aterizat în copaci.

Singura la bord

Site-ul [www.aviatori.ro](http://www.aviatori.ro) mai arată că, la 19 mai 1937, Smaranda Braescu a făcut un raid la bordul avionului său de 1.100 kilometri, în linie dreaptă, deasupra Mediteranei, de la Roma la Tripoli (Tunisia). A zburat șase ore și zece minute până la Sorman (65 de kilometri de Tripoli), unde a fost nevoită să aterizeze forțat.

De la Tripoli s-a îndreptat spre Atena și, de acolo, survolând Bulgaria, a aterizat la București. A devenit astfel prima femeie-pilot din lume, care s-a încumetat să parcurgă la bordul unui avion cu parametri tehnici relativ scăzuți o distanță așa de mare. Prin

aceasta, zborul ei a fost considerat o performanta.

Urmatorul zbor l-a efectuat tot singura la bord. A acoperit ruta Londra-Bucuresti cu escala la Paris, in conditii meteo deosebit de dificile. Ziarele din tara si strainatate au scris pe larg despre performanta obtinuta de o femeie, in conditii atat de vitrege.



Smaranda Braescu, prima femeie aviator FOTO muzeulvirtual.ro

La 9 mai 1945, la finalul celui de-Al Doilea Razboi Mondial, Smaranda Braescu se afla in garnizoana din Trencin (Cehoslovacia) la dispozitia unei escadrile aviatice, misiunea ei constand in transportarea ranitilor, medicamentelor, utilajelor sanitare si personalului medical.

Condamnata la inchisoare, ascunsa de calugarite

La revenirea in tara, s-a retras in mijlocul familiei, la sora si nepoatele sale din Bucuresti. Opozitia sa fata de comunism i-a adus o condamnare la inchisoare. Insa Smaranda Braescu a reusit sa scape de arestare, dupa ce s-a refugiat la calugaritele greco-catolice din Congregatia Surorilor Maicii Domnului din Jucu, judetul Cluj. S-a imbolnavit grav si a fost operata in clinica medicului Iuliu Hatieganu. Marele medic nu a reusit sa ii salveze viata, iar Smaranda Braescu a fost ingropata sub numele de Maria Popescu in Cimitirul Central din Cluj. Smaranda Braescu a murit la 2 februarie 1948. Din noiembrie 2018, memoria eroinei romance este cinstita prin monumentul

amplasat in Cimitirul Central.

Smaranda Braescu (n. 21 mai 1897, Hantesti, judetul Galati - 2 februarie 1948, Cluj) a fost prima femeie parasutist din Romania si printre primele din lume. In 1931 a efectuat un salt de la 6.000 m cu care a doborat recordul feminin mondial, iar in 1932, cu saltul de la 7.233 m, a batut recordul mondial detinut de un american.

Salt fara masca de oxigen

Saltul din anul 1931 a fost inasa decisiv pentru cea care avea sa fie numita, pe buna dreptate "Regina zborului". Dupa ce a primit de la Comandamentul Aviatiei Militare aprobarea de a incerca sa doboare recordurile feminine stabilite in Europa si America, pe 2 octombrie 1931, a zburat catre Baragan.

Insotita de doua avioane, unul medical, iar altul cu un oficial al Aeroclubului, a decolat la bordul unui avion francez, de pe aerodromul din Pipera. Avionul s-a ridicat pana la altitudinea de 6000 m, de unde Smaranda Braescu a efectuat saltul cu parasuta, fara masca de oxigen. Altitudinea de 6000 m a fost confirmata de barografele supravegheate de oficialul Aeroclubului, precum si de altimetrul avionului, care in momentul saltului indica 6200 m.



Dupa zeci de ani, Smaranda are un monument in cimitir FOTO Ioan Ciorca

Asa cum noteaza Enciclopedia Romaniei, dupa cele 21 minute si 25 secunde cat a durat saltul, parasutista a avut o aterizare reusita, intr-un lan de porumb din Baragan, in apropierea garii Saratuica, la 28 km de Slobozia. Saltul a fost confirmat de Federatia Aeronautica Internationala. In acest fel Smaranda Braescu a ajuns sa detina recordul national la saltul cu parasuta, atat la femei cat si la barbati, precum si recordul feminin la nivel mondial. Pentru aceasta performanta a fost decorata cu Crucea de Aur a ordinului Virtutea Aeronautica.

Prima femeie pilot din Europa

Smaranda Braescu nu s-a oprit insa aici. A continuat sa lupte pentru a deveni cea mai buna. A ajuns in SUA unde isi propusese sa depaseasca recordul barbatesc de 21171 picioare (7233 m) detinut de un american. Dupa antrenamente la San Francisco, la 19 mai 1932, avionul a atins altitudinea de 24 200 de picioare (7 400 m), de unde a sarit romanca.

Barograful a fost trimis la Washington National Aeronautic Association, unde a fost recunoscuta si proclamata invingatoarea recordului mondial de coborare cu parasuta. In 1932 a fost primul aviator european care a obtinut brevetul de pilot in SUA.

Va mai recomandam si:

Sotia unui fost detinut din lotul demnitarilor anticomunisti: „Nu stiam ca nu-l voi mai vedea vreodata”

„Operatiunea Inimaginabil”, planul secret al lui Churchill pentru al Treilea Razboi Mondial

---