

Destinul Smarandei, prima femeie parasutist din Romania. A plecat din tara pentru a-si putea implini visul, iar dupa razboi a fost condamnata la inchisoare

Mariana Iancu,



In urma cu 89 de ani, prima femeie parasutist cu brevet din Romania, Smaranda Braescu, stabilea recordul mondial de altitudine sarind de la 7.233 de metri, rememoreaza Ministerul Apararii Nationale.

Smaranda Braescu este prima femeie pilot si parasutist cu brevet din Romania, campioana europeana in 1931 si mondiala in 1932, cu recordul de 7.233 m la Sacramento, SUA, la parasutism.

Smaranda a venit pe lume la 21 mai 1897, intr-o familie cu cinci fete si patru baieti din satul Hantesti, judetul Galati. Intre anii 1904-1909, aceasta a urmat cursurile scolii primare din satul vecin Vizuresti, iar din 1911 se inscrie la Scoala profesionala de fete

din Barlad, pe care o termina in 1916. Smaranda isi continua studiile la Bucuresti, la Scoala Normala „Principesa Elisabeta”, urmand apoi cursurile Academiei de Belle-Arte din Bucuresti, dupa ce, in timpul razboiului, se intoarce in comuna natala ca invatatoare.

Primul zbor

Romanca se indragosteste iremediabil de aviatie la varsta de 15 ani, mai exact pe 27 mai 1911, cand Gheorghe Negrescu, unul dintre pionierii aviatiei romane, face o demonstratie de zbor in orasul lui natal, Barlad. Smaranda se afla in audienta si se minuna de grozaviile desenate pe cer de celebrul aviator.

Avea si de ce sa fie fascinata, caci Braescu era contemporana cu „epoca de aur a aviatiei”, cea a marilor raiduri, a zborurilor de record pentru inaltime, a competitiei companiilor pentru transportul de pasageri si a aparitiei parasutei pentru avion. Pentru Smaranda, saltul cu parasuta, o activitate deosebit de riscanta, devine cea mai noua obsesie a ei si incepe sa corespundeze cu inginerul german si fabricantul de parasute Otto Heinecke.

In vara anului 1928, la invitatia lui Heinecke si cu banii imprumutati de la o cunostinta, Braescu pleaca la Berlin, pentru a urma cursuri de parasutism.

Dupa o serie de antrenamente si cursuri de cunoastere a parasutei, la 5 iulie 1928, Smaranda Braescu a executat primul salt cu parasuta, de la o inaltime de 600 m, pe aerodromul Staaken, devenind astfel prima femeie parasutist din Romania. Dupa acest salt, romanca a declarat ca s-a simtit „ca un copil caruia i-a reusit o strengarie”. Dupa acel moment, Romania a devenit cel de-al patrulea stat european, dupa Franta, Cehoslovacia si Elvetia, cu o femeie care obtine brevet de parasutist.

„Femeile n-au voie sa faca aviatie”



O Românie care nu i-a răspuns pe măsura meritelor sale, după cum chiar Smaranda avea să declare: „Am făcut o cerere pentru a intra în școala de pilotaj. Amanată de la o săptămână la alta, mi s-a spus, în cele din urmă, că femeile n-au voie să facă aviație!”. Pentru concetățenii ei, tânără era privită ca o ciudățenie, o femeie cu apucături de băiețoi, iar activitatea ei era profund dezaprobată. Asta în ciuda faptului că, la 2 octombrie 1931, femeia cea ciudată scria istorie, câștigând titlul european la parasutism, în urma unui salt de la înălțimea de 6.000 de metri.

Plecarea in America

Respinsa de autoritati, Smaranda strange bani si pleaca in America pentru a-si indeplini visul, acela de a stabili un record mondial la saritura cu parasuta. Recordul era detinut de un american si masura o saritura de la inaltimea de 7.233 de metri. Dupa ce romanca se antreneaza serios la San Francisco, cu sprijinul comunitatii romanilor din acest oras reuseste sa stranga fondurile necesare efectuarii saltului pentru doborarea recordului mondial, la 19 mai 1932, pe aerodromul din Sacramento. Dupa ce avionul in care se afla Smaranda a atins altitudinea de 7.400 m, aceasta a sarit cu succes, fiind proclamata invingatoarea recordului mondial de coborare cu parasuta. Cu aceasta notorietate, Smarandei incep sa i se deschida mai usor usile aviatiei si sa obtina un brevet de pilot civil in America. Braescu devine, astfel, si prima femeie din Europa brevetata ca pilot al SUA. Smaranda incepe sa fie apreciata la adevarata ei valoare si, revenita in tara, este decorata de catre Regele Carol al II-lea pentru meritele ei.

Condamnata la inchisoare

In timpul celui de-al Doilea Razboi Mondial, Smaranda si-a pus toate cunostintele despre aviatie in slujba armatei romane, alaturi de aviatorii si de parasutistii conationali. Dupa razboi, aceasta protesteaza impotriva falsificarii alegerilor din noiembrie 1946, intr-un memoriu semnat alaturi de alte personalitati, care ajunge, insa, pe mana sovieticilor, iar Smaranda si ceilalti semnatori sunt supusi opresiunii comuniste. Asa incat, a fost condamnata, in lipsa, la doi ani de inchisoare si este nevoita sa se ascunda si sa-si schimbe numele, pentru a nu fi trimisa la inchisoare.

Fiind grav bolnava de cancer la san, eroina a fost operata sub numele de Maria Matei, iar la sfarsitul anului 1947, s-a retras la ferma Congregatiei Maicii Domnului din Cluj, purtand numele de Maria Popescu. Un an mai tarziu, la doar 50 de ani, murea dupa ce a fost internata pe ascuns la Clinica Universitara din Cluj-Napoca. [scrie Click pentru femei.](#)
