

UMM ÎNTRERPRINDEREA **MÎRȘA**
MECANICĂ

JUD. SIBIU — ROMÂNIA — Telefon: 5 03 21 — Telex: 69237



ASTM 22

—ASTM 22—

AUTOTREN TRANSPORT MĂRFURI GENERALE GENERAL GOODS CARRIER

CARACTERISTICI GENERALE:

MOTOR:

- diesel tip D 2156 MTN 8 în 4 timpi supraalimentat și răcire cu apă.
- cilindri — 6 în linie
- alezaj — 121 mm
- cursă — 150 mm
- raport de compresie — 17
- putere (DIN) — 188 Kw (256 CP)/2200 r.p.m.
- cuplul maxim — 90 daNm (91,5 Kgfm) 1400—1600 r.p.m.

AMBREIAJ:

- monodisc uscat cu comandă hidrostatică la pedală, diametrul interior/exterior 220/420 mm.

CUTIA DE VITEZE:

- S5-110 CP mecanică sincronizată cu 8 viteze înainte 1 înapoi și raportul de transmisie:

1	2	3	4	5	6	7	8	M.i.
9,72	6,37	3,42	2,53	1,86	1,36	1	0,73	11,63

PUNTE FAȚĂ:

- tip V-070 L, ax în formă de profil I cu capetele în formă de pumn.

PUNTE SPATE:

- tip HD 1045
- axa portantă separată de arborii planetari
- reductor central cu grup conic
- diferențial transmisie cu 4 sateliți (roți dințate conice).
- reductoare laterale cu roți dințate cilindrice și punțile cu sistem diferențial interaxial cu posibilități de blocare longitudinală.
- raport de transmitere total din cele 2 reductoare centrale și laterale 6,26.

ȘASIU:

- lonjeroane din profil U și traverse prinse cu nituri și șuruburi, șa de cuplare pentru semi-remorcă tip JSK 123

SUSPENSIA:

- față — arcuri cu foi semieliptice cu elemente din cauciuc cu acționare progresivă și amortizoare telescopice.
- spate — arcuri cu foi semieliptice cu prindere pe șasiu în sistem oscilant (sistem tandem).

INSTALAȚIA DE FRÎNARE:

- mecanism de frinare din roți de tip SIMPLEX;
- Frîna de serviciu cu două circuite: pe roțile față — acționare pneumatică; pe roțile spate — acționare pneumatică.
- Frîna de siguranță și parcare — cu arc compensator, acționează direct asupra roților din față și spate în mod mecanic.

TECHNICAL DATA:

- ENGINE — Diesel type D 2156 MTF 8 four strokes, overcharged and water cooled.
- cylindres — 6 in line
- bore — 121 mm
- stroke — 150 mm
- compression ratio: 17
- power (DIN) 188 kw 256 HP/2200 r.p.m.
- max torque 90 daNm (91,5 kgfm) 1400 — 1600 r.p.m.

CLUTCH

- single disc, dry, pedal hydrostatic control, inner/outer diameter 220/240 mm

GEAR BOX

- S5 110 HP power operated, meshed, 8 forward gears and 1 reverse gear, transmission ratio:

1	2	3	4	5	6	7	8	R.G.
9,72	6,37	3,42	1,86	1,56	1,36	1	0,73	11,63

- FRONT AXLE — type V-070 L Elliot

REAR AXLE

- type HD 1045
- independent carrying axle
- bevel gear reducer
- transmission differential with 4 satellites.

Side reducers with cylindrical toothed wheels and inter axle differential system, a longitudinal lock up possibility.

A total transmission ratio between side reducers and central reducers is 6,26

CHASSIS

- U section rails riveted and screwed through cross — members, JSK 123 fifth wheel for trailer is sed.

SUSPENSION

- F r o n t — semi-elliptical leaf springs with rubber elements progressively operated and telescopic dampers.
- R e a r — semi-elliptical leaf springs, swingly attached on chassis (tandem system).

BRAKING SYSTEM

- wheel braking system type SIMPLEX
- Service brake with two circuits pneumatically operated against front wheels pneumatically operated against rear wheels
- E m e r g e n c y / p a r k i n g brake with

— **Frîna de motor** — silențioasă, montată pe conducta de evacuare, cu comandă pneumatică.

— circuitul de frinare prevăzut cu regulator al forței de frinare în funcție de sarcina osiilor spate.

— instalația de frînă pentru remorcă de tip 2+1 conducte.

DIRECȚIA — servohidraulică de tip ZF 8065

— roți — 10+1 (rezervă)

— pneuri 11.00-20" profil D 510 pentru exploatarea în condiții THA.

— jenți 800×20"

— presiunea în pneuri față/spate — 7/6,75 bar.

INSTALAȚIA ELECTRICĂ: U 24 V, alternator 730 W.

— baterie de acumulatori 2×110 Ah

REZERVOR COMBUSTIBIL: 1×420 l

CABINA: avansată, rabatabilă, normală, 2 scaune reglabile, parbriz panoramic, instalația de încălzire — ventilație, 2 paturi de dormit suprapuse, oglinzi retrovizoare, radio Predeal, centuri de siguranță, tahograf, cutie de alimente, instrumente de bord.

INSTALAȚIA AUXILIARĂ: instalația de alimentare cu combustibil cu rezervor de 220 l, conducte de alimentare, conducte retur.

— instalația de pornire la rece.

SEMIREMORCA:

Șasiul, construcție metalică sudată din lonjeroane de profil I și traverse pe care sînt prinse dispozitivul de susținere, suportul roții de rezervă, suportul rezervorului de aer, suportul canistre, etc. este echipat cu bară de protecție spate.

De șasiu prin intermediul barelor de reacție și a 4 arcuri din foi semieliptice legate între ele prin balansiere este prins tandemul format din 2 axe, prevăzute cu roți de 10.00—20" cu 16 pliuri.

Instalația de frinare este pneumatică cu 2+1 conducte, presiunea de lucru fiind de 5,35 daN/cm².

Bena, formată din platformă din metal, acoperită cu scîndură, stîlpi, obloane din tablă de 1,5 mm grosime coviltir, și prelată.

compensating spring operates on front/rear wheels mechanically.

— **Engine brake**, silent installed on exhaust line, pneumatically controlled.

— the braking circuit is fitted with a braking force governor depending on rear axle load.

— a 2+1 line braking system is foreseen for the trailer.

— **STEERING** — hydraulically assisted type ZF 8065

— **Wheels** — 10 and 1 (spare) pcs.

— **Tyres** — 11.00-20" tread D 510 for THA working conditions

— **Rims** 800×20"

— **Front/rear tyres pressure** 7/6,75 bars

ELECTRICAL SYSTEM — 24 V, 730 W alternator

— storage battery 2×110 Ah.

FUEL TANK — 1×420 l capacity

CAB — forward tiltable, two adjustable seats, panorama windscreen, ventilation and heating system, two beds, mirrors, radio — set Predeal, telegraph unit and food box, apparatus dashboard

AUXILIARY SYSTEM — 210 l fuel tank feeding system, feeding pipes return pipes starting system for cold conditions.

SEMITRAILER

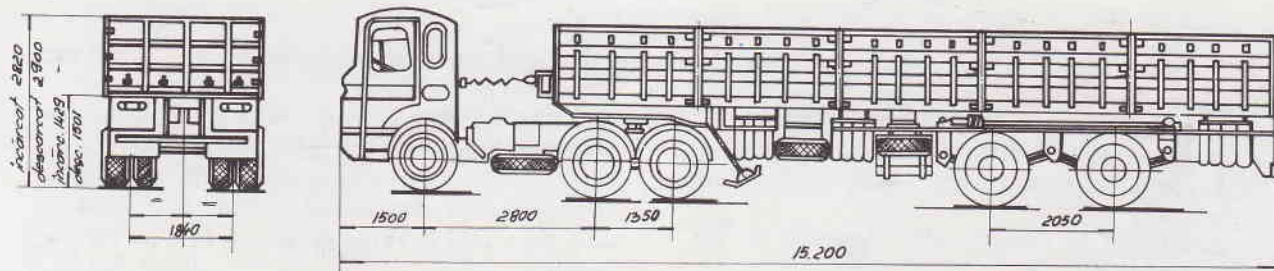
— **Chassis** — a welded metal construction out of I section rails and cross — members that following parts are attached: landing gear, spare wheel support air tank support, fitted with back protective bars.

The tandem axle is attached to the chassis by means of four semielliptical leaf springs linked through them by balancers reaction bars. The tandem axle is out of two axles fitted with wheels 10.00—20"/Ply.

— **Braking system** is pneumatical (2+1 lines), 5,35 daN cm² working pressure

— **Bucket** is out of a metal platform covered by plank, stanchions, plate boards 1,5 mm thickness fitted with hood and tarpaulin.

UMM ÎNTREPRINDEREA MECANICĂ MÎRȘA



CARACTERISTICI TEHNICE

— sarcina utilă	22.000 kg
— masa proprie semiremorcă/autotren	8000/16.000 kg
— sarcina pe pivot	14.000 kg
— panta maximă	21 %
— viteza	97 km/h
— suprafața utilă	28,2 m ²
— sarcina pe axa tandem semiremorcă	2 × 10.000 kg
— ampatament	2050 mm
— ecartament	1840 mm
— înălțimea platformei de la sol	1501 mm
— lungime semiremorcă / autotren	12190/15200 mm
— lățime	2500 mm
— înălțime semiremorcă autotren	3750/3020 mm

TECHNICAL DATA:

— Payload	— 22000 Kg
— Dead weight — semitrailer (road train)	— 8000/16 000 kg
— King pin load	— 14000 Kg
— Max. slope	— 21 %
— Velocity	— 97 Km/h
— Useful surface	— 28,2 m ²
— Semitrailer tandem axle load	— 2 × 10000 Kg
— Wheel base	— 2050 mm
— Track	— 1840 mm
— Height platform ground	— 1501 mm
— Overall length	— 12190/15200 mm
— Wicht	— 2500 mm
— Overall height	— 3750/3020 mm

ÎNTREPRINDEREA MECANICĂ MÎRȘA, execută:

- Remorci basculante agricole, sarcină utilă 4—8 tone.
- Remorci auto, sarcină utilă 8—12 tone.
- Remorci transport excepțional utilaj greu cu suspensie hidraulică, sarcină utilă 46—120 tone.
- Remorci pentru transportat utilaj greu cu platformă joasă, sarcină utilă 20—60 tone.
- Autobasculante echipate cu motoare Diesel, sarcină utilă 5—110 tone.
- Autotrenuri cu semiremorci de diferite tipuri pentru transportat mărfuri generale tehnologice (ciment în vrac, bușteni, prefabricate, beton, etc.), sarcină utilă 5—30 tone.
- Încărcătoare frontale (10 m³), buldozere.

MÎRȘA MECHANICAL ENTERPRISE makes:

- 4—8 ton, Farm Dump Trailers.
- 8—12 ton, Road Trailers.
- 46—120 ton, Heavy Duty Trailers (Hydraulic suspension)
- Low-bed Trailers, for heavy duty transportation (20—60 Ton Payload)
- 5—110 ton, Dumpers (Diesel engine)
- 5—30 ton, Road Trains for different purposes of transportation (bulk cement, logs, concrete prefabricated elements).
- Loaders (10 m³), bulldozers.

Informații tehnice mai ample puteți obține de la Întreprinderea Mecanică Mîrșa, județul Sibiu, telefon 5 03 21, telex 69237,

For other details send to: MÎRȘA MECHANICAL ENTERPRISE, DISTRICT SIBIU, Telephone 5 03 21 — Telex 69237