

UMM ÎNTRERINDEREA MÎRȘA
MECANICĂ

JUD. SIBIU — ROMÂNIA — Telefon: 5 03 21 — Telex: 69237



BC 178-90 B 42 DAC-110 E

— BC 178-90 B 42-DAC 110 E —

AUTOBASCULANTA DUMPER

MOTOR — 12 V 331 TC 42 supraalimentat, 4 timpi, răcire cu apă 12 cilindri în V la 90°

- cursă 165 mm
- alezaj 155 mm
- cilindree 39,720 l
- raport de compresie 13,5
- putere (DIN) 905 KW (1220 CP). 2300 r.p.m.
- cuplul max. 430 Kgf/1600 r.p.m.

ȘASIU — construcție sudată din lonjeroane chesonate, legate prin traverse.

- puntea spate motoare este prinsă de șasiu prin intermediul unei articulații sferice.

TRANSMISIA — Diesel electrică cu roți motrice individuale cu formula 4×2, fără cutie de viteze, ambreaj și diferențial. Se compune din: generator electric sincronizat trifazat cu excitator de curent continuu, redresor trifazat, roți motrice cu electromotoare de curent continuu cu excitație în serie. Sistem de comandă electrică.

PUNTE SPATE — construcție sudată pe care se montează: două roți motrice electrice, frâne de serviciu cu disc.

SUSPENSIE — față: independentă cu elemente de cauciuc
— spate: dependentă cu elemente de cauciuc

INSTALAȚIA DE FRÎNARE — frână mecanică: pneumo-hidraulică cu saboti acționați printr-un tub de frînare extensibil față și un disc spate.
— frână electrică de încetinire cu rezistențe unite natural

DIRECȚIE — servohidraulică

PNEURI — 27,00×49

JENȚI — 19,5×49

INSTALAȚIA ELECTRICĂ — U 24 V, alternator, baterie de acumulator 4×110 h.

REZERVOR DE COMBUSTIBIL — 1 de 1350 l, 1 de 880 l.

CABINA — deplasată pe stînga cu două scaune, scaun cu suspensie reglabilă pentru șofer, inst. de încălzire și ventilație eficiente.

Instalație de ventilație forțată pentru răcirea roților motoare ale grupului sincron de excitație și a ansamblului redresor.

BENĂ ȘI SISTEMUL DE BASCULARE

Benă de tip cuvă este o construcție metalică sudată din panouri cadre consolidate, din profile „U”
Instalația de basculare este compusă din:

- rezervor
- pompă
- distribuitor hidraulic
- 2 cilindrii telescopici
- supapă pentru reglaj
- conducte
- filtru de aer

Unghiul de basculare — 51° (raportat la poz. orizontală a benei).

Revenirea benei 19 sec.

ENGINE: 12 V 331 TC 42 type, turbocharged, 4 strokes, water cooled, 12 in V at 90° cylinders

Stroke 165 mm

Bore 155 mm

Cylinder capacity 39,720 l

Compression ratio 13.5

Rated power (DIN) 905 (1220 HP)

2300 rpm

Max. torque 430 Kgf/1600 rpm

FRAME: A welded construction out of box rails bridged through crossbar.

- A spherical joint links the frame with rear drive axle

TRANSMISSION: Electric drive system with 4×2 formula without gear box, clutch and differential. It made up:

- three-phase synchronous electric generator with d.c. exciter
- three-phase rectifier
- motorized wheels with d.c. electric motors in series
- control system for electric drive

REAR AXLE: Welded construction in which are mounted two electric motorized wheels with disc service brakes.

SUSPENSION:

F r o n t: independent with elastic rubber parts.

R e a r: dependent with elastic rubber parts.

BRAKES:

MECHANICAL: — air hydraulic action with shoes actuated by internal expending tube front, and rear by disc

ELECTRICAL: Dynamic electrical retarding system with natural cooling resistors.

STEERING: Hydraulic servo-steering.

TYRES: 27,00—49

RIMS: m 19,5—49

ELECTRICAL EQUIPMENT: 24 V voltage alternator, storage battery: 4×110 Ah.

FUEL TANK: 1×1350 l and 1×880 l.

CAB: offset to the left, with 2 seats, adjustable seat with suspension for the driver, efficient heating and ventilation equipment.

Forced ventilation installation to cool the driving wheels, the exciter synchronous generator assembly and the rectifier.

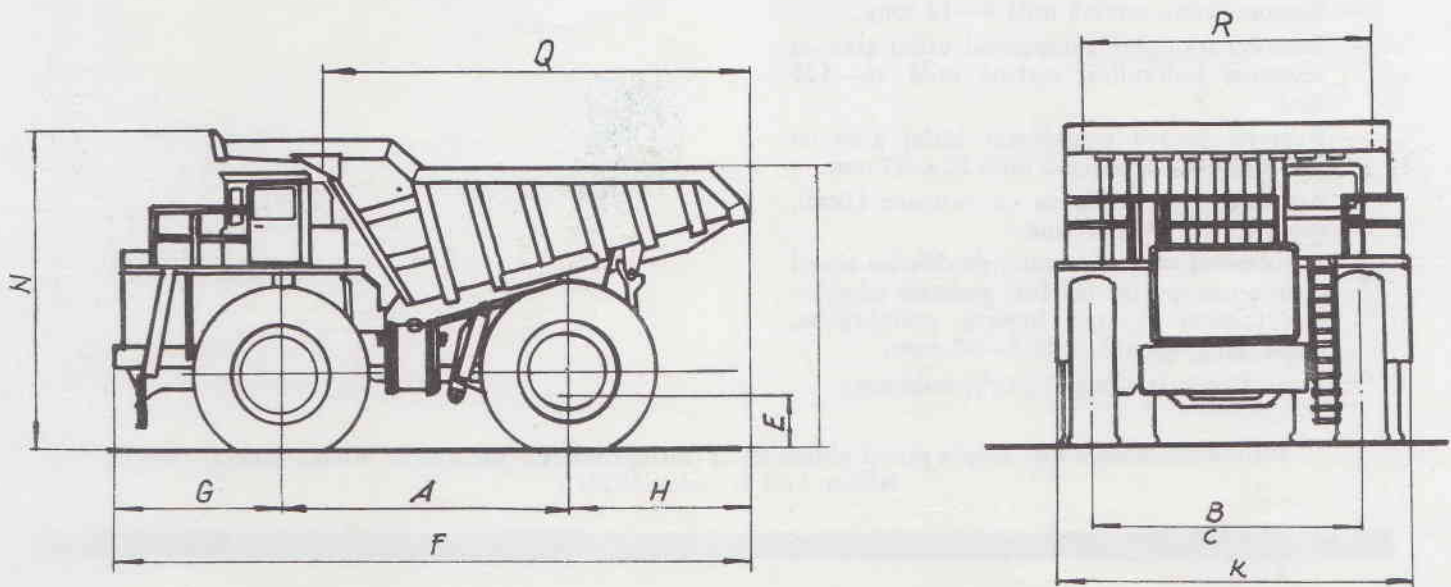
BODY AND DUMPING SYSTEM

B o d y: crankcase type, welded metallic construction reinforced with „U” profils.

D u m p i n g s y s t e m i s o u t o f: oil tank, pump, hydraulic distributor, 2 telescopic cylinders, motion control valve, pipes, filter;

— dumping angle: 51° (compared with the horizontal position of the bucket)

— body lifting time 19 sec.



CARACTERISTICI TEHNICE

DIMENSIUNI (mm)

A — Ampatament	4570
B — Ecartament față	4380
C — Ecartament spate	3600
E — Garda de sol spate	565
F — Lungimea totală	10100
G — Consolă față	2485
K — Lățimea totală	5930
N — Înălțimea totală / basculată	5240/9380
Q — Lungimea totală a benei	6890
R — Lățimea totală a benei	5034
Diametrul minim de viraj	38000
Volumul benei (m ³) 1 : 1	80.81

MASE (kg)

Greutatea proprie a autobasculantei	78000
Sarcina utilă	110000
Greutatea totală	180000
Sarcina admisă pe osia față	55000
Sarcina admisă pe osia spate	125000

PERFORMANȚE

Viteza maximă (km/h).	53
-----------------------	----

TECHNICAL DATA

DIMENSIONS (mm)

A — Wheelbase	4 570
B — Track, front	4 380
C — Track, rear	3 600
E — Ground clearance, rear (approx)	565
F — Overall length	10 100
G — Vehicle overhang, front	2 485
K — Overall width	5 930
N — Overall height / dumping	5 240/9 380
Q — Length of platform	6 890
R — Width of platform	5 034
Minimum turning circle	38 000
Body volume (m ³) 1 : 1	80.81

WEIGHTS (kg)

Vehicle service weight	78 000
Payload	110 000
Gross vehicle weight	180 000
Permissible axle load, front	55 000
Permissible axle load, rear	125 000

PERFORMANCES

Max. speed (km/h)	53
-------------------	----

ÎNTREPRINDEREA MECANICĂ MÎRȘA, execută:

- Remorci basculante agricole, sarcină utilă 4—8 tone.
- Remorci auto, sarcină utilă 8—12 tone.
- Remorci transport excepțional utilaj greu cu suspensie hidraulică, sarcină utilă 46—120 tone.
- Remorci pentru transportat utilaj greu cu platformă joasă, sarcină utilă 20—60 tone.
- Autobasculante echipate cu motoare Diesel, sarcină utilă 5—110 tone.
- Autotrenuri cu semiremorci de diferite tipuri pentru transportat mărfuri generale tehnologice (ciment în vrac, bușteni, prefabricate, beton, etc.), sarcină utilă 5—30 tone.
- Încărcătoare frontale (10 m³), buldozere.

Informații tehnice mai ample puteți obține de la Întreprinderea Mecanică Mîrșa, județul Sibiu, telefon 5 03 21, telex 69237,

MÎRȘA MECHANICAL ENTERPRISE makes:

- 4—8 ton, Farm Dump Trailers.
- 8—12 ton, Road Trailers.
- 46—120 ton, Heavy Duty Trailers (Hydraulic suspension)
- Low-bed Trailers, for heavy duty transportation (20—60 ton payload)
- 5—110 ton, Dumpers (Diesel engine)
- 5—30 ton, Road Trains for different purposes of transportation (bulk cement, logs, concrete prefabricated elements).
- Loaders (10 m³) bulldozers.

For other details send to: MÎRȘA MECHANICAL ENTERPRISE, DISTRICT SIBIU,
Telephone 5 03 21 — Telex 69237