3500 m. in linie dreaptă de cel dintâi, lângă c. ferată a Bărbăților. La sud, alături de c. ferată, se află monumentul rusesc; la 3 km. de Cetăţuia Rusului, exact pe marginea orasului, în locul numit Ișvor, se văd așezarea urmele unui uriaș alăturan de șoseaua Râmnic - Sârăt. B. cu Mâcinul formau în timpul puterii Turcilor una din cele mai însemnate poziții strategice ale Dunării. B. era capăt de poți Mâcinului și permiterea Turcilor să se ună cu Tataria ce vineau din părțile Crimeei, precum și a gena operațiunile din Moldova spre Muntenia. B. fă de două ori luate de Rusi în 1770 și arsa; în 1828 Rusii nu pot pronunța ofensiva spre Balcani înainte de căderea B.-ei; în 1854 Rusii trece Dunărea la B., Galati și Iași.

Înainte de 1770, grație situațiilor și calității portului său, B. era întrepoșitalul de mărfuri al canalului Dunării, și întreținea un comerț considerabil cu Constantinoplași cu Levantul. După resedolul din 1828—1829 comerțul B.-ei renasce, orașul se întinde și croșează după un plan nou.

În oraș B. sînt 8 biserici parohiale române și una în construcție, cu 1 protoireu și 28 preoți, câte 1 biserică greacă, bulgă, arm., lipov, cat., protest. și 2 temple isr. Instructionația publică numără: 1 liceu real cu 15 prof., 1 gimn. clasic cu 11 prof., 1 școală secundară de fete cu 11 profesori și 4 profesori, 8 școli prim. urb. de băieți și 7 de fete; instrucțiunea privată numără 4 școli de băieți și 5 școli de fete.

B. este reședinta prefecturei j.-lui, a comitetului permanent, cassierei gen., a unui triumun bunal, unei curți cu jurații, a 2 judecătorii de pace, a biserii, camerei de comerț, căpățăniei portului, a serviciului vamal, silvic și tehnic, a fil. băncii naționale, creditului agricol, a protiereului, revisorului școlar și a reg. 3 de artierie. Putele străine, care au reprezentat: Austro-Ungaria, Turcia, Grecia, Rusia, Germania, Anglia, Spania, Svedia-Norgevia, Olanda, Francia, Italia și Belgia. În port sînt următoarele agenții de vapoare: Lloyd (austriacă), Danubiană (austro-ung), Frainset și Mesagneri maritime (francezie), Gagarin (rusă) și Florio-Rubatino (ital.). Orașul are un spital comun și 5 farmaci.

Industria este reprezentată prin mai multe fabrici, precum: 1 de ciment, 2 de teracotă, 7 de măcinat (cu aburi), 1 de porțelan, 1 de bere, 1 de spir, etc., și mai multe ateliere pentru diferite lucrări. Mai sînt 5 librării și 3 tipolitografii. Comerțul consistă din exportul cerealelor și importul diferitelor articole de băzanie, marchidăne, brașovenie etc. În total B. numără 330 firme individuale și 58 firme sociale române, apoi 394 firme individuale și 76 firme sociale străine. Buletinul com. arată 1.844.856 lei la venituri, 1.755.164 lei la cheltuieli. Portul B. posedă cheuri frumoase și două (v. ilustr. și planul douălor) exact ca cele dela Galati, cu un bas. în care se pot stoca vapoarele de mare și cărora le facilitează și le acoperează de minune operațiile de descărcare și încărcare. Mai sus de B. nu mai pot urca Dunărea vapoarele de mare, ceea ce exprimă aglomerarea ceea mare de vapoare în acest port, după cum se poate constata din tabloul statistic al căpătăniei portului:

### Mișcarea portului Brăila în 1896.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bastimente</th>
<th>Sub pavilion</th>
<th>Incărcațe</th>
<th>Deserte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Roman</td>
<td>French</td>
<td>English</td>
</tr>
<tr>
<td>Bastimente de mare</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bastimente de riuri, vapoare de pasageri, șleuri, remorchere, etc. etc.</td>
<td>32</td>
<td>29</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>în intrat</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ieșit</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Șalpă și bărci, etc.</td>
<td>1145</td>
<td>17</td>
<td>179</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>întrat</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ieșit</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Șalpă și bărci, etc.</td>
<td>880</td>
<td>—</td>
<td>—</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>întrat</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ieșit</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bastimente</th>
<th>Incărcație</th>
<th>Deserte</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Ca veh. sau cu ram</td>
<td>Ca aburi</td>
</tr>
<tr>
<td>Bastimente de riuri, vapoare de pasageri, șleuri, remorchere, etc. etc.</td>
<td>3479</td>
<td>670</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>întrat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ieșit</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Șalpă și bărci, etc.</td>
<td>246</td>
<td>691</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>întrat</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>ieșit</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>